

สรุปการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู
วันพุธ ที่ 17 มกราคม 2561 ณ เทศบาลตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
วันพฤหัสบดี ที่ 18 มกราคม 2561 ณ หอประชุม 100 ปี ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

1. ความเป็นมาของโครงการ

เส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดตรังกับจังหวัดสตูลด้านฝั่งทะเลอันดามัน มีทางหลวงหมายเลข 404 สายตรัง - อ.ปะเหลียน ทางหลวงหมายเลข 416 จาก อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู - อ.ท่าแพ - บ.ฉลุง และทางหลวงหมายเลข 406 ตอน บ.ฉลุง - จ.สตูล เป็นเส้นทางหลักและเป็นเส้นทางที่สำคัญในการสนับสนุนการค้าไทยกับมาเลเซียโดยผ่านด่านวังประจัน และท่าเรือท่ามะลิที่ด่านสตูล จ.สตูล และส่งเสริมการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันตอนใต้ เส้นทางดังกล่าวนี้ได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาโครงการขยายทางหลวงภาคใต้ชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันตก ปัจจุบันทางหลวงช่วงนี้มีปริมาณการจราจรมากขึ้นโดยเฉพาะรถขนส่งสินค้าทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เพราะทางหลวงหมายเลข 404 ตอน อ.ย่านตาขาว อ.ปะเหลียน และทางหลวงหมายเลข 416 ตอน อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู ยังเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร และผ่านย่านชุมชนหนาแน่นในตัวเมือง อ.ทุ่งหว้า ทั้งยังเป็นเส้นทางหักศอกและเขตทางแคบ เมื่อการจราจรติดขัดส่งผลให้ผู้ใช้งานและการขนส่งสินค้าไม่ได้รับความสะดวกรวมถึงสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการเดินทาง ถ้าทางหลวงช่วงนี้ได้รับการก่อสร้างขยายเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะทำให้การจราจรมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลดอุบัติเหตุ ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า เพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าเป็นผลดีทั้งด้านส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจเกี่ยวกับการลงทุน และสนับสนุนการท่องเที่ยว ซึ่งสอดคล้องกับมติการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ที่จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเร่งรัดดำเนินการโครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน คือ ทางหลวงหมายเลข 4 ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรทั้งระบบ ตั้งแต่แยกปทุมพร จังหวัดชุมพร - ระนอง - พังงา - กระบี่ - ตรัง เพื่อให้เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 - ทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงหมายเลข 4184 - ด่านวังประจัน จังหวัดสตูล โดยให้ยึดเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเป็นหลัก และคำนึงถึงหลักความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชน อันเป็นการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงภาคใต้ฝั่งตะวันตก เพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่องและเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการ ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า อ.ละงู โดยมีจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข 404 กม.ที่ 21+869 และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 416 กม.ที่ 37+039 ระยะทางรวมประมาณ 71.400 กิโลเมตร

ในการนี้ กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้กำหนดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยในครั้งนี้เป็นการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยแบ่งการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการออกเป็น 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง และพื้นที่อำเภอยะหริ่ง จังหวัดสตูล

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบทางที่เหมาะสมโดยก่อสร้างขยายให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 404 ตอน อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน ทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู รวมถึงการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางแนวใหม่และรูปแบบทางที่เหมาะสมในช่วงทางเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า

2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และวิศวกรรม

3) เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

4) เพื่อส่งเสริม สนับสนุนและเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

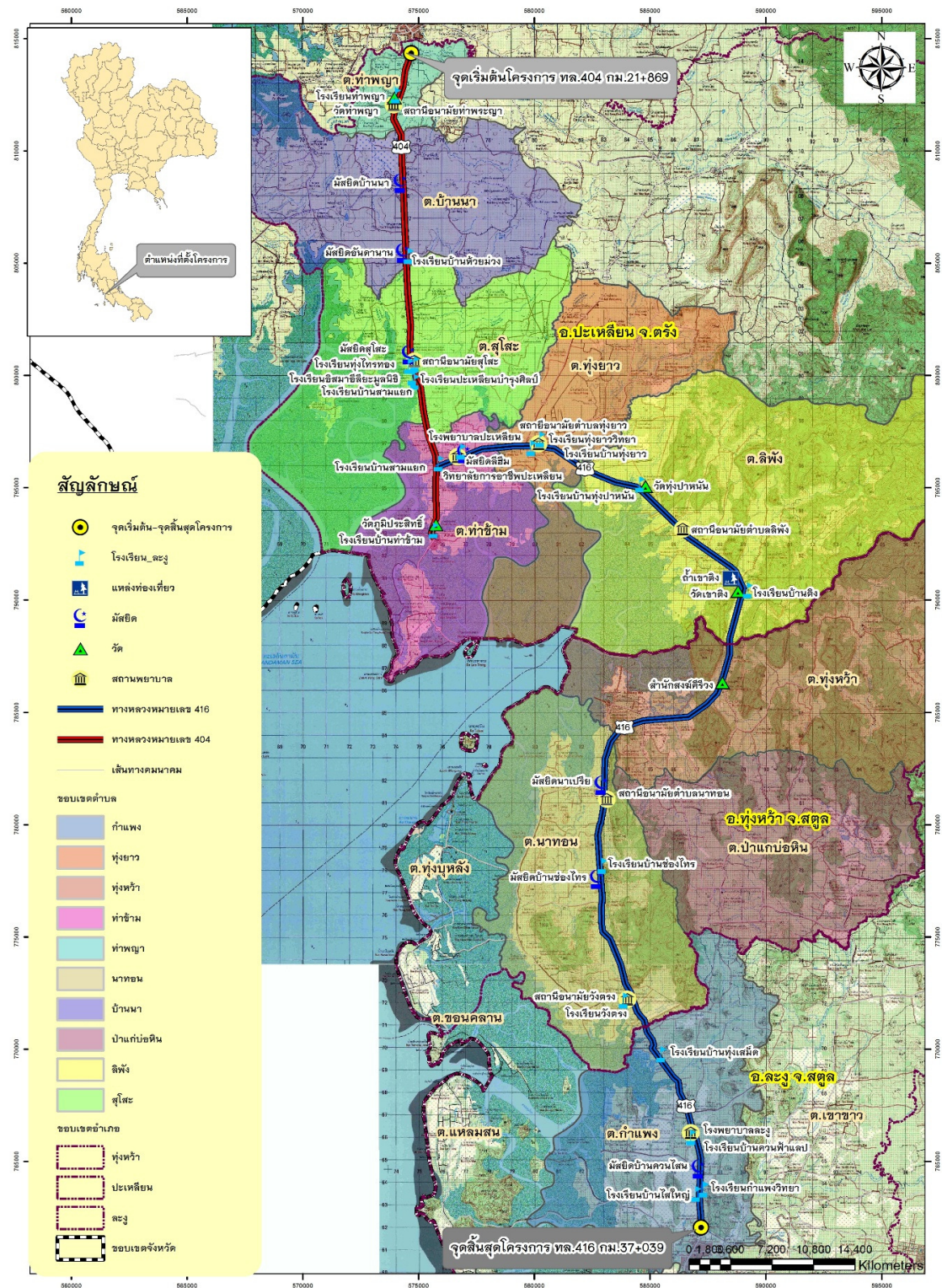
3. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาของโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู ทางหลวงหมายเลข 404 ระหว่าง กม.21+869 – กม.44+481 ทางหลวงหมายเลข 416 ระหว่าง กม.92+982 – กม.37+039 และทางเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า โดยพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 10 ตำบล 3 อำเภอ 2 จังหวัด ในพื้นที่ของจังหวัดตรัง และจังหวัดสตูล ดังแสดงใน รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ และ ตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	
ตรัง	ปะเหลียน	1) ท่าพญา	2) บ้านนา
		3) สุโสะ	4) ท่าขาม
		5) ทุ่งยาว	6) ลิพัง
สตูล	ทุ่งหว้า	1) ทุ่งหว้า	2) ป่าแกบ่อหิน
		3) นาทอน	

	สูง	1) กำแพง
--	-----	----------



รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

4. กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะเป็นเครื่องมือหรือตัวกลางที่สามารถนำข้อมูลข่าวสารรายละเอียดของโครงการไปสู่กลุ่มเป้าหมายของโครงการทำให้มีความเข้าใจในโครงการที่ถูกต้องและเหมาะสมเพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันสามารถแบ่งกลุ่มเป้าหมายเป็น 8 กลุ่มประกอบด้วย

- (1) ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการหรือผู้มีส่วนได้เสีย
- (2) เจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา
- (3) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ
- (4) ประชาชนทั่วไปและประชาชนผู้สนใจ
- (5) หน่วยงานภาคเอกชน
- (6) สื่อมวลชน
- (7) องค์กรอิสระ, NGO
- (8) สถาบันการศึกษา

โดยมีรายละเอียดของกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่มเวทีการประชุม แสดงดังตารางที่ 4.1 – 4.2

ตารางที่ 4.1 กลุ่มเป้าหมายของการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

กลุ่มเป้าหมาย		บุคคล/ตำแหน่ง	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการหรือผู้มีส่วนได้เสีย	ผู้นำชุมชน/ตัวแทนในพื้นที่	กำนันต.ท่าพญา ม. 3 บ้านวังปริง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท่าพญาใน ต.ท่าพญา อ.ปะเหลียน จ.ตรัง กำนันต.บ้านนา ม.9 บ้านหนองปรือ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.2 บ้านสี่แยกบ้านนา ต.บ้านนา อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.10 บ้านนาทุ่ง ต.บ้านนา อ.ปะเหลียน จ.ตรัง กำนันต.สุโสะ ม.2 บ้านวังยาว อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านสุโสะ ต.สุโสะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านห้วยไม้ไผ่ ต.สุโสะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านทุ่งไทรทอง ต.สุโสะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.9 บ้านท่าเทศ ต.สุโสะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง กำนันต.ท่าข้าม ม.8 บ้านท่าข้ามตก อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านท่าข้าม ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านสามแยก ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน จ.ตรัง กำนันต.ทุ่งยาว ม.2 บ้านทุ่งยาว อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านทุ่งยาว ต.ทุ่งยาว อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านตำเสา ต.ทุ่งยาว อ.ปะเหลียน จ.ตรัง กำนันต.ลิพัง ม.2 บ้านลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านทุ่งลำเจียก ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านคลองแร่ ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านท่าเขา ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	20

กลุ่มเป้าหมาย		บุคคล/ตำแหน่ง	จำนวน (คน)
2.เจ้าของ โครงการและ บริษัทที่ปรึกษา	หน่วยงานเจ้าของ โครงการ	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ผู้อำนวยการแขวงการทางตรัง	2
	หน่วยงาน รับผิดชอบจัดทำ รายงาน	บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท สยามเอนเนอร์ยี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด	10
3.หน่วยงาน ราชการในระดับ ต่าง ๆ	หน่วยงานราชการ	นายอำเภอปะเหลียน ที่ดินอำเภอปะเหลียน ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง นายกเทศมนตรีตำบลท่าพญา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งยาว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตรัง แขวงการทางตรัง	13
4.ประชาชนทั่วไปและประชาชนผู้สนใจ		ประชาชนทั่วไปและประชาชนผู้สนใจในโครงการ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุชุมชน ประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย และผ่านเว็บไซต์โครงการ หมายเหตุ ไม่สามารถกำหนดผู้ที่เข้าร่วมการประชุมได้	30
5. หน่วยงานภาคเอกชน		หอการค้าจังหวัดตรัง สภาอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง	2
6. สื่อมวลชน		สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง ประชาสัมพันธ์จังหวัดตรัง	2
7. องค์กรอิสระ, NGO		สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) สำนักงานภาคใต้ตอนล่าง	1
8. สถาบันการศึกษา		โรงเรียนวัดท่าพญา โรงเรียนบ้านห้วยม่วง โรงเรียนทุ่งไทรทอง โรงเรียนอิสมาอีลียะ โรงเรียนปะเหลียนผดุงศิษย์ โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนท่าข้าม โรงเรียนบ้านหยงสตาร์ โรงเรียนบ้านสามแยก วิทยาลัยการอาชีพปะเหลียน โรงเรียนทุ่งยาววิทยา	15

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคล/ตำแหน่ง	จำนวน (คน)
	โรงเรียนบ้านทุ่งยาว โรงเรียนทุ่งยาวผดุงศิษย์ โรงเรียนบ้านทุ่งป่าหนั่น โรงเรียนบ้านเขาติง	
รวม		95

ตารางที่ 4.2 กลุ่มเป้าหมายของการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคล/ตำแหน่ง	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการหรือผู้มีส่วนได้เสีย	ผู้นำชุมชน/ตัวแทนในพื้นที่ กำนันต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล กำนันต.ป่าแก่บ่อหิน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล กำนันต.นาทอน ม.3 บ้านช่องไทร อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านนาทอน ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.2 บ้านกลาง ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านวังตง ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.8 บ้านทุ่งใหญ่ ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.9 บ้านวังเจริญราษฎร์ ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล กำนันต.กำแพง ม.12 บ้านตูแตหล้า ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านควนไสน ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้านม.3 บ้านควน ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้านม.4 บ้านควนใหญ่ ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้านม.6 บ้านปลักมัลลย์ ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.9 บ้านป่าฝาง ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ผู้ใหญ่บ้าน ม.11 บ้านทุ่งเสม็ด ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล	15
	ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน นายประคอง ฉลาด นายพิจิตร ช่างไม้ นายพิศาล ช่างไม้ นายเดิมศักดิ์ ช่างไม้ นายสุนทร แซ่แห้ง นายวัยกรณ์ วัฒนธรรากุล ส.ต.ท.วิโรจน์ คงรักษา นางแดง แซ่แห้ง นายอนุพงศ์ เต็งหลี่ นายเชาวฤทธิ์ ทุ่งปรือ นายอภิวัฒน์ เรืองซีโป นายมณูญ เลิศสุพรรณพร นายอรรถพล ฤทธิยากุล นายวิโรจน์ ยิ่งปากน้ำ	20

กลุ่มเป้าหมาย		บุคคล/ตำแหน่ง	จำนวน (คน)
		นายท่าหมาด ยังปากน้ำ นายสุมิตร ศรีภักดิ์นะพิพัฒน์ นายอรรถพล จุลมิต นายสมจิตร เมฆาเกตุ นางเพียรศรี พลพอม นายวรรณรภ บุญราศี	
2.เจ้าของ โครงการและ บริษัทที่ปรึกษา	หน่วยงานเจ้าของ โครงการ	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ผู้อำนวยการแขวงการทางตรัง	2
	หน่วยงาน รับผิดชอบจัดทำ รายงาน	บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท สยามเอนเนอร์ยี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด	10
3.หน่วยงาน ราชการในระดับ ต่าง ๆ	หน่วยงานราชการ	<u>อำเภอทุ่งหว้า</u> นายอำเภอทุ่งหว้า ที่ดินจังหวัดสตูล สาขาทุ่งหว้า ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล นายกเทศมนตรีตำบลท่าแกบ่อหิน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหว้า นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล <u>อำเภอละงู</u> นายอำเภอละงู ที่ดินจังหวัดสตูล สาขาละงู นายกเทศมนตรีตำบลกำแพง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง	12
4.ประชาชนทั่วไปและประชาชนผู้สนใจ		ประชาชนทั่วไปและประชาชนผู้สนใจในโครงการ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุชุมชน ประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย และผ่านเว็บไซต์โครงการ หมายเหตุ ไม่สามารถกำหนดผู้ที่เข้าร่วมการประชุมได้	20
5. หน่วยงานภาคเอกชน		หอการค้าจังหวัดสตูล สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล	2
6. สื่อมวลชน		สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล ประชาสัมพันธ์จังหวัดสตูล	2
7. องค์กรอิสระ, NGO		สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) สำนักงานภาคใต้ตอนล่าง	1
8. สถาบันการศึกษา		โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า โรงเรียนวัดชมพูนิมิต โรงเรียนทุ่งหว้าวรวิทย์ โรงเรียนบ้านช่องไทร	9

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคล/ตำแหน่ง	จำนวน (คน)
	โรงเรียนวังตง โรงเรียนบ้านทุ่งเสม็ด โรงเรียนบ้านควนฟ้าแลบ โรงเรียนกำแพงวิทยา โรงเรียนบ้านไสใหญ่	
รวม		93

5. บุคลากรผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

- | | |
|---------------------------------|---|
| (1) นายรุ่งโรจน์ พงศาปาน | ผู้จัดการโครงการ |
| (2) นายประพัทธ์ กรังพานิชย์ | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม |
| (3) รศ.ดร. เดช วัฒนชัยยิ่งเจริญ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม/การมีส่วนร่วมของประชาชน |
| (4) นางสาวปิยะมาศ ภัทรินทร์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| (5) นายภานุมาศ สุวรรณรัตน์ | วิศวกรสำรวจ |
| (6) นายประวัติ รัตนสุวรรณ | วิศวกรงานทาง |
| (7) นายกานต์ เฉลิมวงศ์พันธ์ | วิศวกรขนส่งและจราจร |
| (8) นางสาวกมลภรณ์ บุญถาวร | นักวิชาการด้านชีวภาพ |
| (9) นางสาวพรนภา สุตะวงศ์ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| (10) นางสาวธมลวรรณ แสงเรือง | นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม |
| (11) นางสาวศิริยา สมหวัง | ประสานงานโครงการ |

6. การแจ้งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ช่องทางการสื่อสาร และการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของโครงการ

การแจ้งกำหนดการประชุมแก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ คณะที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจ้งกำหนดการประชุมและรายละเอียดของโครงการผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดของช่องทางการแจ้งกำหนดการจัดประชุมผ่านสื่อสาธารณะ ดังต่อไปนี้

- 1) การส่งจดหมายเชิญประชุม กำหนดการประชุม แบบตอบรับ และข้อมูลรายละเอียดโครงการ ถึงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนโดยตรง (อ้างอิงตามหนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมสรุปผลการศึกษา (สัมมนา ครั้งที่ 3) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว-อ.ปะเหลียน-อ.ทุ่งหว้า-อ.ละงู ที่ คค 06138.2/10353 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 และที่ คค 06138.2/10352 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560)

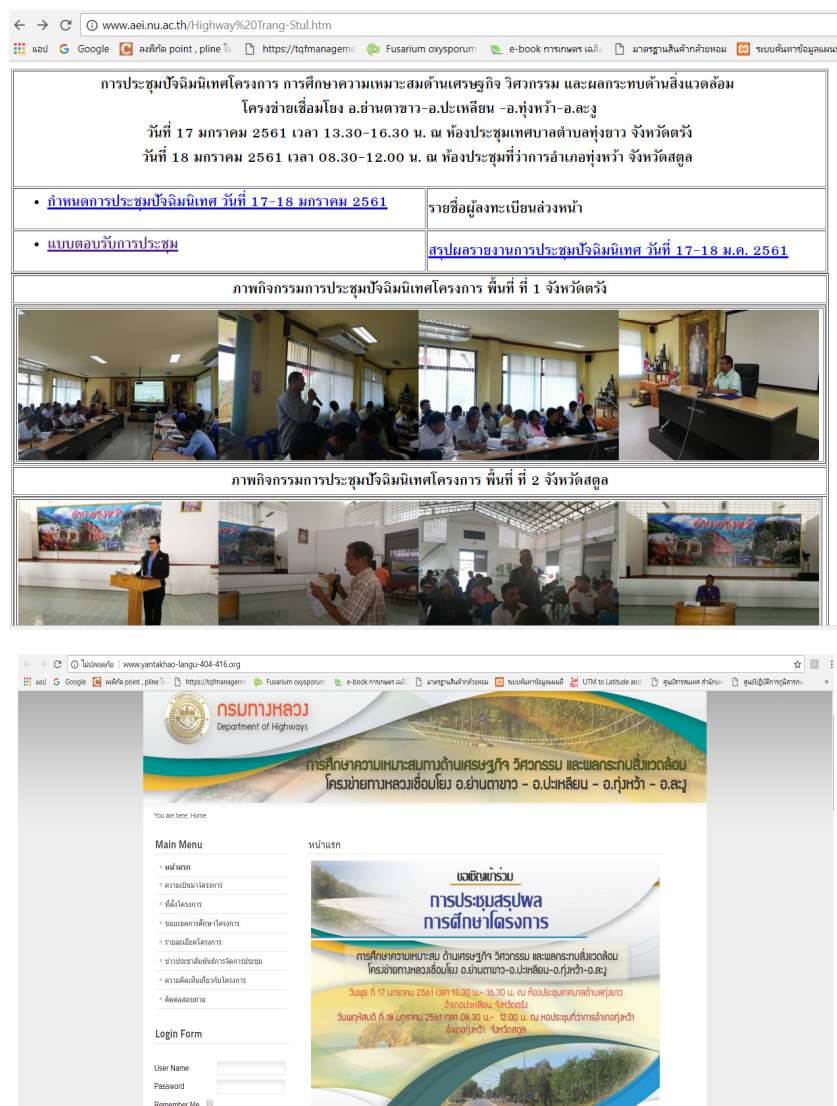
2) การประชาสัมพันธ์โดยแจ้งผู้นำชุมชน กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ และเข้าร่วมประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

3) การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ (รูปที่ 6-1) คือ

3.1) เว็บไซต์ หน่วยวิจัยและพัฒนาบูรณาการเกษตรและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยนเรศวร

<http://www.aei.nu.ac.th/Highway%20Trang-Stul.htm>

3.2) เว็บไซต์ โครงการ <http://www.yantakhao-langu-404-416.org/>



รูปที่ 6-1 การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์

4) การประชาสัมพันธ์ผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เป็นเอกสารประกอบสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมในวันประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ สรุปแนวทางเลือก สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

5) การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด 2 x 3 เมตร เพื่อประชาสัมพันธ์ และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล



รูปที่ 6-2 การติดป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด 2 x 3 เมตร ณ เทศบาลตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง และที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

7. ผลการดำเนินงาน

กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วยบริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท สยามเอนเนอร์ยี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว-อ.ปะเหลียน-อ.ทุ่งหว้า-อ.ละงู โดยในด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ จากประชาชน จำนวน 4 ครั้ง ประกอบด้วย การประชุมปฐมนิเทศโครงการ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 และการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ ซึ่งในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ แบ่งออกเป็น 2 พื้นที่ ดังตารางที่ 7.1 ได้แก่

ตารางที่ 7.1 ผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ 2 พื้นที่

ลำดับ	พื้นที่	วันที่จัดประชุม	เวลาที่จัดประชุม	สถานที่	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	ตำบลท่าพญา ตำบลบ้านนา และตำบลสุโสะ ตำบลท่าข้าม ตำบลทุ่งยาว และตำบลลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	วันพุธ ที่ 17 มกราคม 2561	13.30 น. – 16.30 น.	ห้องประชุมเทศบาลตำบลทุ่งยาว	75
2	ตำบลทุ่งหว้า ตำบลป่าแก่บ่อหิน และตำบลนาทอน ตำบลกำแพง อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล	วันพฤหัสบดี ที่ 18 มกราคม 2561	08.30 น. - 12.00 น.	หอประชุม 100 ปี ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า	89
รวม					164

ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และสถานศึกษาในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้จากการประชุมทั้ง 2 พื้นที่ที่กล่าวไว้ข้างต้น สามารถสรุปผลการประชุมได้ดังต่อไปนี้

7.1 ผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง จัดขึ้นในวันพุธ ที่ 17 มกราคม 2561 เวลา 13.30 น. – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง โดยนายชัยพร พัฒนรักษ์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดตรัง (ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง) เป็นผู้กล่าวเปิด และนายบุญยืน นาคบรรพ์ รองนายกเทศบาลตำบลทุ่งยาว เป็นผู้กล่าวต้อนรับ ซึ่งในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 75 คน ประกอบด้วย ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษาในพื้นที่ บริษัทที่ปรึกษา และประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 7.1-1 และรูปที่ 7.1-1 ดังนี้

ตารางที่ 7.1-1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย ที่เชิญ (คน)	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)	ร้อยละผู้เข้าร่วม ประชุม
1. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่	10	12	16.00
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	2	6	8.00
3. หน่วยงานราชการ	13	4	5.33
4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4	5	6.67
5. สถานศึกษาในพื้นที่	15	1	1.33
6. บริษัทที่ปรึกษา	10	12	16.00
7. สื่อมวลชน	2	6	8.00
8. ประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ	30	29	38.67
รวม	86	75	100.00



หัวหน้าสำนักงานจังหวัดตรัง กล่าวเปิดงาน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศในที่ประชุม



บรรยากาศในที่ประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 7.1-1 ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ วันพุธ ที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2561
เวลา 13.30 น. – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

7.1.1 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ พื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

1. ควรใช้สื่อต่าง ๆ ให้มากกว่านี้
2. อยากให้ของบประมาณทำเป็นช่วง ๆ สำหรับช่วงที่ไม่มีปัญหาให้ดำเนินการก่อน
3. ควรเปลี่ยนจากทางเลียงเมืองทุ่งหว้าเป็นสะพานข้ามตลาดทุ่งหว้าดีกว่า เพราะให้งบประมาณประหยัดกว่าและทรัพยากรสูญหายน้อย
4. อยากให้มีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้มีส่วนร่วมกับการโครงการตลอดโครงการ
5. ควรทำท่อระบายน้ำบริเวณปากทางบ้านหอมหาร ม.5 เนื่องจากฝนตกแล้วน้ำท่วมบ่อย
6. หากหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางหรือริมทาง อยากให้คำนึงถึงชนิด ความสวยงาม และไม่ยากให้ตัดบ่อย
7. อยากให้มีที่กัลบรถจากสี่แยกบ้านนาระยะ 750 เมตร ต่อ 1 ที่กัลบรถ เพราะที่กัลบรถที่ กม. 28+950 เป็นที่ลุ่มที่ต้องการ แต่ที่กัลบรถอยู่ กม. 28+500 เป็นที่สูงสามารถเห็นรถได้ง่าย
8. ในชุมชนตลาดทุ่งยาว อยากให้เพิ่มเรื่องแสงสว่าง เพื่อการเดินข้ามถนนจะได้ปลอดภัย

7.2 ผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล จัดขึ้นในวันพฤหัสบดี ที่ 18 มกราคม 2561 เวลา 08.30 น. – 12.00 น. ณ หอประชุม 100 ปี ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล โดยนายสาทร หวังพัฒน์ นายอำเภอทุ่งหว้า (ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล) เป็นผู้กล่าวเปิด ซึ่งในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 93 คน ประกอบด้วย ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บริษัทที่ปรึกษา และประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 7.2-1 และรูปที่ 7.2-1

ตารางที่ 7.2-1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย ที่เชิญ (คน)	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)	ร้อยละผู้เข้าร่วม ประชุม
1. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่	15	25	26.88
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	2	8	8.60
3. หน่วยงานราชการ	12	5	5.38
4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	7	2	2.15
5. สถานศึกษาในพื้นที่	9	2	2.15
6. บริษัทที่ปรึกษา	10	12	12.90
7. สื่อมวลชน	2	5	5.38
8. ประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ	21	34	36.56
รวม	78	93	100.00



นายสาทร หวังพัฒน์ นายอำเภอทุ่งหว้า กล่าวเปิดงาน



คุณพาริสา จันนัย กรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ประชาชนชมบอร์ดนิทรรศการ



การลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 7.2-1 ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ

วันพฤหัสบดี ที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2561 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ หอประชุม 100 ปี ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

7.2.1 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

1. โอกาสที่โครงการนี้จะประสบความสำเร็จ ควรจะประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการที่ดำเนินการให้ชาวบ้านทราบเป็นระยะ
2. เห็นด้วยกับการสร้างถนน เพราะจะได้ความเจริญเข้ามาโดยเร็ว
3. ควรดำเนินการสำรวจจัดทำท่อลอดเหลี่ยมให้ครบถ้วน ทดแทนท่อน้ำเดิมที่ระบายน้ำไม่ทัน
4. ควรประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างจริง ให้ประชาชนได้ทราบเพื่อลดผลกระทบ เช่น เรื่องกฎหมายการเชื่อมทาง เรื่องประปาของหมู่บ้านที่ขุดวางท่อประปาที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น
5. การเชื่อมทาง ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบลงพื้นที่ชี้แจงประชาชนและให้บริการยื่นเอกสาร อำนวยความสะดวก
6. เห็นด้วยกับโครงการถนนทางเลียงเมือง แต่ควรสรุปอย่างรวดเร็ว เพราะล่าช้ามาก
7. ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นให้เร็วที่สุด เพราะทุกคนต้องการให้เกิดขึ้นให้ชัดเจน
8. เส้นทางย่านตาขาวถึงละงู อยากให้เป็นเกาะกลางถนน จึงจะมีความปลอดภัยมากที่สุด
9. ต้องพัฒนาทั้ง 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) เส้นทางเดิมที่เป็นชุมชน ควรเพิ่มทางเท้า คูน้ำ แสงสว่าง (จากปะเหลียนถึงทุ่งหว้า) 2) เส้นทางเลียงเมืองใหม่ ถนนต้องกว้าง รองรับจุดชมวิว และทางปั่นจักรยาน
10. อยากให้มีป้ายบอกทาง ทางเข้าเมืองเก่า สุโงะอุเป เมืองป็นังน้อย ที่เป็นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
11. ถนนทางเลียงเมืองจากจุดคีรีวง ผ่านภูเข บ้านท่าขาม คลองท่าขาม มาถึงจุดสี่แยกคาคำแคร์ ในช่วงนี้ควรก่อสร้างถนนให้มีทางจักรยาน เพราะช่วงนี้ชาวบ้านที่ประกอบอาชีพทำสวนจำเป็นต้องใช้รถจักรยานในการประกอบอาชีพ และเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสายนี้
12. ควรผลักดันให้โครงการมีการก่อสร้างโดยเร็ว
13. เห็นด้วยกับโครงการเพราะลดอุบัติเหตุได้มาก
14. ประชาสัมพันธ์โครงการน้อย อยากให้เร่งรัดโครงการและเส้นทางที่ชัดเจน

8. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นจากประชาชน

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้ง 2 พื้นที่ ได้มีประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากประชาชน ในด้านวิศวกรรม จำนวน 9 ประเด็น และด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ประเด็น รายละเอียดดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	
ประเด็นที่ 1 กม. 27+600 ถึง 27+900 ของทางหลวงหมายเลข 404 ได้ระบุไว้ว่า เป็นถนน 4 ช่องจราจร แต่บริเวณดังกล่าวมีบ้านเรือนและชุมชนค่อนข้างมาก มีวิธีการแก้ไขอย่างไร	• กรณีพื้นที่เขตชุมชน ที่มีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จะนำรูปแบบงานทางในพื้นที่เขตชุมชนมาปรับใช้ ซึ่งจะมีรูปแบบของช่องจราจร ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ช่องจราจร โดยมีทางเท้าและระบบสาธารณูปโภคอยู่ด้านข้าง ทั้งในกรณีเขตทาง 30 เมตร หรือ 40 เมตร ซึ่งมีลักษณะเป็นรูปแบบระยะ Ultimate Stage มาปรับใช้ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาไม่มีแนวคิดที่จะเวนคืนเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าวอยู่แล้ว และพิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถปรับปรุงรูปแบบได้โดยไม่มีผลกระทบกับชุมชน
ประเด็นที่ 2 ได้มีการออกแบบทางสำหรับจักรยานไว้หรือไม่	• บริเวณทางเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า สามารถปรับปรุงแบบให้มีการเชื่อมต่อของทางจักรยาน และส่วนใหญ่ได้กำหนดให้มีไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.5 เมตร ซึ่งพอเพียงสำหรับให้จักรยานใช้เส้นทางได้ แต่อย่างไรก็ตามก็ขึ้นกับนโยบายของกรมทางหลวงและท้องถิ่น ที่จะพิจารณาร่วมกันในอนาคต
ประเด็นที่ 3 บริเวณสามแยกท่าพญา อยากให้มีทางระบายน้ำมาตรฐาน เนื่องจากบริเวณใกล้เคียงสามแยกท่าพญา เป็นพื้นที่สูง เมื่อเกิดฝนตกทำให้น้ำไหลลงมารวมอยู่บริเวณนี้	• ตั้งแต่บริเวณสามแยกท่าพญาถึงอำเภอปะเหลียน ปัจจุบันมีสะพานที่คลองหินขาว ที่ใช้ในการระบายน้ำหลักเพียง 1 แห่ง ที่ปรึกษาได้พิจารณาเพิ่มสะพานช่วงนี้ อีกรวมเป็น 3 แห่ง และปรับเพิ่มงานท่อระบายน้ำทั้งชนิดท่อเหลี่ยมและท่อกลม โดยพบว่าค่าความปลอดภัยในการระบายน้ำเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
ประเด็นที่ 4 หากมีการสร้างทางเลี้ยวเมืองทุ่งหว้าแล้ว จะทำให้ความเจริญของชุมชนหายไปหรือไม่ ได้มีการศึกษาหรือส่งเสริมบริเวณชุมชนนั้นหรือไม่	• จากการศึกษาในปัจจุบันพบว่า มีการสัญจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการน้อย เนื่องจากมีเพียง 2 ช่องจราจร และเป็นทางแคบทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง โครงการได้ดำเนินการศึกษาไว้ 2 แบบ คือ 1) การทำถนนอ้อมเมืองอาจทำให้ความเจริญลดลง และ 2) การทำถนนตัดผ่านเมือง และให้ใกล้เคียงกับเมืองหรือชุมชนมากที่สุด ทำให้มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ดังกล่าวเชื่อมโยงกับแถบอันดามันได้

ตารางที่ 8-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณา ประกอบการศึกษาของโครงการ
ประเด็นที่ 5 บริเวณพื้นที่ป่าชายเลนในแนวเส้นทางเลียบเมือง สะพานยก ควรมีจุดพักรถหรือจุดชมวิว เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวของประชาชน	● องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นสามารถพัฒนาเชื่อมโยง จุดพักรถกับทางเลียบเมืองทุ่งหว้าในอนาคตได้ และรวมถึงกรณีเส้นทางจักรยานก็สามารถพัฒนาเชื่อมโยงกันได้ อย่างไรก็ตามรูปแบบการพัฒนาโครงการทางเลียบเมือง ต้องการเน้นการเชื่อมโยงระหว่างเมือง และต้องการให้เป็นทางหลวงที่มีความปลอดภัยเป็นสำคัญ ● ส่วนจุดชมวิวบริเวณสะพาน ไม่ควรให้มีเนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
ประเด็นที่ 6 ช่วงเขาติง บริเวณใต้ภูเขาเป็นโพรงอุโมงค์ทางน้ำผ่าน อาจมีผลกระทบทำให้หินถล่มควรทำหลังคาปิดแนวภูเขา เพื่อป้องกันการถล่มของหินลงมาบนแนวเส้นทาง	● บริเวณเขาติง จะทำการตัดเขาเฉพาะด้านซ้ายเพียงด้านเดียวเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบในพื้นที่ ซึ่งจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่โดยการตัดเขาเพิ่มประมาณ 3 เมตร และใช้รูปแบบเกาะกลางชนิดคอนกรีต เพื่อให้ใช้พื้นที่งานตัดเขาให้น้อยที่สุด ส่วนการป้องกันไม่ให้หินถล่มมีหลายรูปแบบ เช่น การดาดคอนกรีต การใช้โครงสร้างป้องกันหิน ซึ่งวิธีการสร้างหลังคาปิดดังกล่าวก็น่าสนใจ แต่เกรงว่าอาจจะทำให้ต้องใช้พื้นที่เขตทางมากขึ้นอีก
ประเด็นที่ 7 เส้นทางโครงการ ระยะทางรวมประมาณ 70 กิโลเมตร ซึ่งในปัจจุบันบางช่วงได้มีการตัดต้นไม้ออก จึงคิดว่าจะก่อสร้างแล้ว อยากทราบว่าช่วงที่ผ่านข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมนั้น จะไม่สามารถก่อสร้างได้ใช่หรือไม่	● จากการศึกษาจะพิจารณาในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และการลงทุน กรมทางหลวงอาจพิจารณาดำเนินการเป็นช่วงๆไปก่อนได้
ประเด็นที่ 8 ขอให้มีการออกแบบไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ	● ทางโครงการได้ดำเนินการออกแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโดยเฉพาะในบริเวณย่านชุมชน ทางแยก บริเวณที่มีปริมาณจราจรคับคั่ง และบริเวณที่มีสภาพทางที่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
ประเด็นที่ 9 เกาะกลางถนน และจุดกลับรถ ขอให้มีการวางแผน เช่น บริเวณลงเนิน ขึ้นเนิน และในชุมชนที่มีครัวเรือนหนาแน่น ไม่อยากให้มีจุดกลับรถเลย เนื่องจากป้ายบอกทาง หรือป้ายสัญญาณจราจร อยู่ชิดเขตทางทำให้มองเห็นไม่ชัดเจน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	● การกำหนดจุดกลับรถนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ● สำหรับจุดกลับรถของทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ได้มีการกำหนดไว้ในบริเวณที่มีระยะมองเห็นเพียงพอ และไม่กระทบต่อชุมชนมากจนเกินไป

ตารางที่ 8-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม พื้นที่อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ประเด็นที่ 1 บริเวณที่เป็นป่าชายเลนในแนวเส้นทางเลียบเมือง เข้าป่าชายเลนระยะทางเท่าไร	ถนนโครงการที่เป็นทางเลียบเมือง ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนประมาณ 200-300 เมตร และบริเวณป่าชายเลนที่เป็นป่าอนุรักษ์นั้น ทางโครงการเลือกทำสะพานยก เนื่องจากเป็นรูปแบบที่กระทบกับป่าชายเลนน้อยที่สุด

9. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทยภัทร1

เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทร 0-2695-4970 ติดต่อ : นางสาวศิริยา สมหวัง

ด้านสิ่งแวดล้อมติดต่อ : นางสาวธมลวรรณ แสงเรือง 089-6417953